



Aisne: Amélioration de la navigation de l'Aisne, carte de Marcilly (1837)

Identifiant unique	f31cb32a-2bfa-4563-a20c-9f3884b1f50f
Résumé	<p>Cette carte est la pièce n°3 du projet de perfectionnement de l'Aisne. Contrairement à la carte F/14/10049/1/14 du même projet, la représentation est ici très soignée et le relief est juste.</p> <p>Les couleurs conventionnelles adoptées sont différentes de la précédente carte du même projet : il ne s'agit pas du même dessinateur. Le plan de la rivière a été réalisé puis contrecollé sur une autre feuille de papier. Le plan de comparaison du nivellement général, la légende, le titre, l'échelle ont alors été ajoutés. Le projet a été ensuite validé par l'ingénieur en chef qui y a apposé sa signature.</p> <p>Carte de Marcilly (1837).</p>
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: vallée de l'Aisne, Marcilly (1837))



Aisne: Aménagement de la rivière d'Aisne à Neufchâtel par Blanvillain (1834)

Identifiant unique	489ce781-6205-4bea-a9c6-c53590430732
Résumé	<p>Cette carte - projet a été conçue par l'ingénieur Blanvillain en 1834 d'après une première proposition de l'ingénieur Marcilly en 1825, dans le but d'améliorer les conditions de navigation de l'Aisne entre Neufchâtel et l'embouchure de l'Oise.</p> <p>Les aménagements à réaliser sont indiqués en rouge : un chemin de halage à Evergnicourt, un redressement de la rivière à Varicourt, une écluse et un redressement à Pignicourt. Le canal de Menneville a été rapporté à la mine de plomb.</p> <p>Le document respecte les conventions des cartes et plans du début du XIXe siècle : aménagements à effectuer tracés en rouge, maçonnerie rouge, rivières bleues et chemins non lavés.</p>
Mots-clés	carte de navigation, chemin de halage, écluse, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: Neufchâtel, Blanvillain)



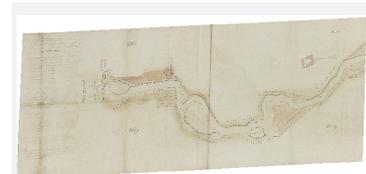
Aisne: Cours de l'Aisne de Berneuil à Compiègne (1837)

Identifiant unique	6ed0b1c6-95e9-4231-819f-b27b2b6ce0c9
Résumé	<p>Cette carte a pour but d'indiquer l'emplacement de projets d'écluse sur l'Aisne entre Soissons et Berneuil et Berneuil et Compiègne.</p> <p>Une série de nouvelles écluses sont suggérées ainsi que l'assainissement du chemin de halage près de Crouy. Des écluses ont effectivement été réalisées près de Choisy au Bac, Rethondes, Fontenoy, et Vic-sur-Aisne. A Villeneuve-Saint-Germain, une écluse a bien été réalisée mais de l'autre côté de la rivière. Complété par un canal de dérivation, cet aménagement permet de raccourcir le temps de navigation. Le document est très simplement lavé.</p> <p>La végétation n'est pas figurée et seuls les chemins principaux sont indiqués. Elle ne possède ni titre, ni bordure, ni signature.</p>
Mots-clés	carte de navigation, écluse, chemin de halage, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: de Berneuil à Compiègne (1837))



Aisne: Cours de l'Aisne de Condé-sur-Aisne à Pontavert (18ème siècle)

Identifiant unique	677cb0a5-09b3-4d85-b51f-10bb75613830
Résumé	<p>Carte explicative des travaux faits par les entrepreneurs de la rivière d'Aisne suivant le plan dressé en 1784 de Condé-sur-Aisne à Pontavert.</p> <p>Carte du 18ème siècle.</p>
Mots-clés	carte de navigation, plan, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: de Condé-sur-Aisne à Pontavert)

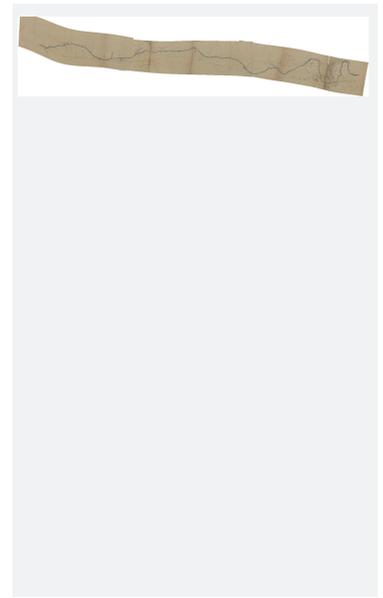


Aisne: Cours de l'Aisne depuis la limite du département des Ardennes jusqu'à l'embouchure de la Vesle, carte de Marcilly (1834)

Identifiant unique	806254bf-6180-49e7-9325-4d35f931b6dd
Résumé	<p>Ce plan présente le cours de l'Aisne depuis la limite du département des Ardennes jusqu'à l'embouchure de la Vesle. C'est un plan courbe, qui suit le cours de l'Aisne.</p> <p>La carte a été réalisée en 1834 par Marcilly, ingénieur en chef à Soissons.</p> <p>Cette carte présente un projet de canal de canal latéral entre Neuchâtel et le passage du bac de Condé-sur-Aisne. Le canal et les ouvrages qui s'y rapportent sont représentés en rouge.</p> <p>Cette carte est élaborée selon le « genre fini », qui apporte un grand soin aux détails et à la couleur, qui doit être transparente et s'approcher le plus possible de la nature. Le tracé est minutieux et appliqué et l'on distingue même les ombres des arbres.</p> <p>Le canal latéral à l'Aisne a ouvert en 1841, sur une longueur de 51,5 km.</p>
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: des Ardennes à la Vesle, Marcilly (1834))



Identifiant unique	51cd994e-cc5e-4fe6-8d37-514609d5b029
Résumé	<p>Cette carte a pour but d'indiquer l'emplacement de projets d'écluse sur l'Aisne entre Soissons et Berneuil.</p> <p>Une série de nouvelles écluses sont suggérées ainsi que l'assainissement du chemin de halage près de Crouy. Des écluses ont effectivement été réalisées près de Choisy au Bac, Rethondes, Fontenoy, et Vic-sur-Aisne. A Villeneuve-Saint-Germain, une écluse a bien été réalisée mais de l'autre côté de la rivière. Complété par un canal de dérivation, cet aménagement permet de raccourcir le temps de navigation.</p> <p>Le document est très simplement lavé. La végétation n'est pas figurée et seuls les chemins principaux sont indiqués. Elle ne possède ni titre, ni bordure, ni signature.</p>
Mots-clés	carte de navigation, écluse, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) ()



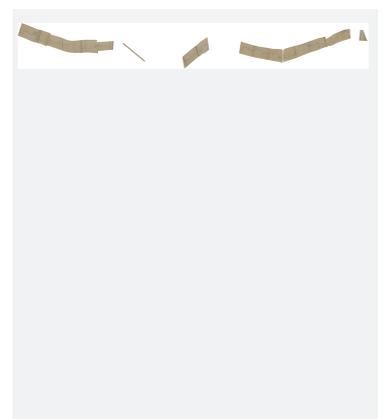
Aisne: Cours de l'Aisne entre l'extrémité du canal des Ardennes et la rivière d'Oise, carte de Marcilly 1837)

Identifiant unique	f62a3945-1bb2-475f-9c01-481e5fe78979
Résumé	<p>Plan détaillé du projet de perfectionnement de la navigation dans la vallée de l'Aisne entre l'extrémité du canal des Ardennes et la rivière d'Oise.</p> <p>Carte réalisée par l'ingénieur Marcilly en 1837.</p> <p>Le canal latéral à l'Aisne a ouvert en 1841, sur une longueur de 51,5 km.</p>
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, canal de navigation, chemin de halage, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: entre le canal des Ardennes et l'Oise, Marcilly (1837))



Aisne: Nivellement de la rivière depuis le barrage d'Evergnicourt jusqu'à l'Oise (1825)

Identifiant unique	77df1ab2-f87c-40a3-b78c-0097971bb8ae
Résumé	<p>Plan du nivellement de la rivière d'Aisne depuis le barrage actuel d'Evergnicourt jusqu'à l'Oise (1825)</p> <p>Un projet pour l'amélioration de la navigation de la rivière est également représenté.</p> <p>Carte de Blanvillain, ingénieur en chef à Laon.</p>
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, chemin de halage
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (L'Aisne, du barrage d'Evergnicourt jusqu'à l'Oise, Blanvillain (1825))



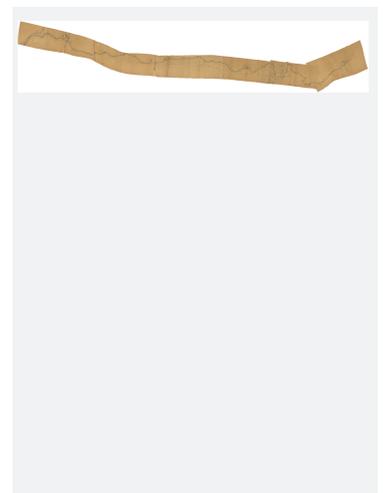
Aisne: Plan d'un canal en aval de Neufchâtel (1837)

Identifiant unique	8d350297-243b-456d-86d2-b49e22c0e285
Résumé	<p>Plan détaillé d'un tracé d'un canal latéral projeté pour le prolongement de la navigation du canal des Ardennes dans la vallée de l'Aisne en aval de Neufchâtel. Portion comprise entre l'écluse de Brienne (dernière écluse du canal des Ardennes) et la fin du coteau de Pignicourt.</p> <p>Carte réalisée par Marcilly, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, publiée à Soissons le 3 janvier 1837.</p> <p>La carte indique un projet qui a effectivement été en partie réalisé : autorisés en 1837, les travaux ont débuté en 1838. Le canal a été ouvert à la navigation entre 1841 et 1843. Il a été modifié par les travaux effectués dans le cadre du plan Freycinet à la fin du XIXe siècle.</p> <p>Ici les teintes conventionnelles sont légendées, ce qui est rare. On remarque que les couleurs se sont atténuées avec le temps car la différence entre les couleurs des bois et des prés est plutôt ténue.</p>
Mots-clés	carte de navigation, écluse, canal de navigation, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: plan d'un canal à Neufchâtel (1837))



Aisne: Projet de canal en aval de Condé-sur-Aisne, carte de Marcilly (1837)

Identifiant unique	69b58d34-58e7-476a-a913-e370f0210ae6
Résumé	<p>Ce plan détaillé présente le projet de canalisation de l'Aisne en aval de Condé-sur-Aisne.</p> <p>La partie comprise s'étend entre le premier barrage à l'amont de Soissons et la rivière Oise.</p> <p>La carte a été réalisée en 1837 par Marcilly, ingénieur en chef à Soissons.</p> <p>Le canal latéral à l'Aisne a ouvert en 1841, sur une longueur de 51,5 km.</p>
Mots-clés	carte de navigation, canal, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: canal en aval de Condé-sur-Aisne, Marcilly (1837))



Identifiant unique	6545505c-92bf-4fcb-8c7b-fb1a033dcfd8
Résumé	<p>Il s'agit d'une carte de la navigation de l'Aisne, qui concerne la partie comprise entre Vailly et Condé-sur-Aisne. La carte date de 1837.</p> <p>Cette carte présente un projet de canal latéral à l'Aisne, indiqué en rouge, allant de Vieux-lès-Asfeld à Condé-sur-Aisne, au confluent de la Vesle.</p> <p>La construction de ce canal est mentionnée dans la "Situation des travaux au 31 décembre 1838", de l'Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines : "un canal latéral sera établi sur la rive gauche, depuis l'écluse de Vieux-lès-Asfeld jusqu'à Condé-sur-Aisne. Ce canal, qui n'aura que 53,000 mètres de longueur, abrègera de 16,000 mètres le trajet que l'on eût été obligé de faire en rivière." (Perfectionnement de la navigation des fleuves et des rivières, Aisne, p. 272)</p> <p>Ce canal a en effet été réalisé, ouvert en 1841, sur une longueur de 51,5 km.</p>
Mots-clés	carte de navigation, canal de navigation, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Aisne: de Vailly à Condé-sur-Aisne (1837))

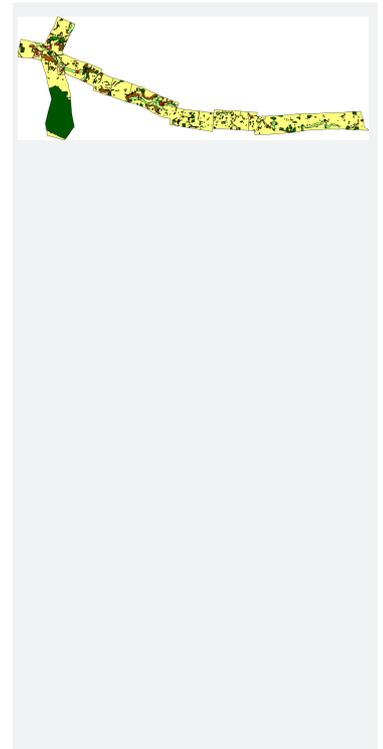


Identifiant unique	e8896323-9428-4d0b-9bfa-ac5ab97c9bcd
Résumé	<p>Carte manuscrite, dessinée à la plume et lavée de rouge et de jaune.</p> <p>La couleur rouge indique les limites du département de l'Eure.</p> <p>La couleur jaune est utilisée pour les départements de la Seine et Oise, du Cher et du Loiret.</p> <p>Les toponymes sont figurés par des points rouges dont la taille dépend de l'importance de la ville.</p> <p>Le dessinateur a en fait copié une carte et s'est amusé à jouer avec les codes élaborés à l'époque moderne. En haut à gauche la rivière s'échappe de la bordure qui elle reste très conventionnelle.</p> <p>Un certain dynamisme, rompant avec l'austérité du dessin est apporté par le titre qui est très travaillé. Cette exagération est la marque d'une connaissance, d'une appropriation et d'une réponse aux conventions du XVIIIe siècle, presque tombées en désuétude au second quart du XIXe.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Eure: plan géométrique (1835))



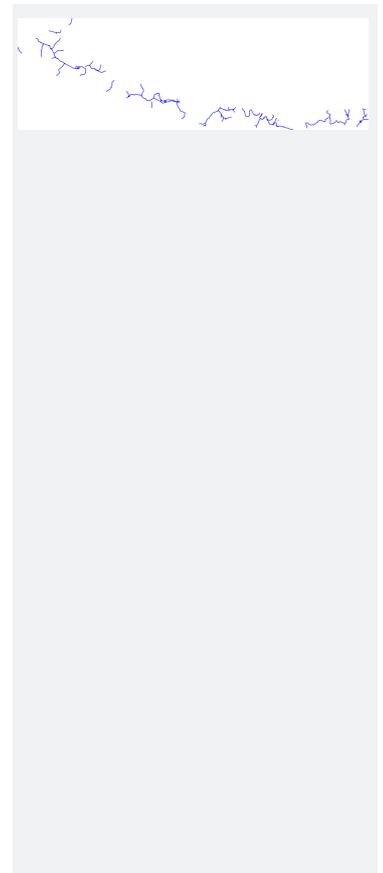
Grand Morin: L'occupation des sols, carte de Trudaine (1780)

Identifiant unique	e185bcd3-b735-4126-856a-4de502f8b553
Résumé	<p>Levées entre 1745 et 1780 sur ordre de l'administrateur des Ponts et Chaussées, Charles Trudaine, les cartes de l'atlas des routes de France, dit atlas Trudaine, couvrent les pays d'élection de la France du XVIIIe siècle, dont la quasi-totalité du bassin de la Seine. Les cartes ont été levées à une échelle d'environ 1/8600e.</p> <p>L'atlas est conservé aux Archives nationales ; les cartes numérisées sont accessibles en ligne (site des Archives nationales, base de données Archim).</p> <p>Ce relevé de données englobe une grande partie du cours du Grand-Morin depuis Tréfols en amont jusqu'à Couilly-Pont-aux-Dames en aval. Cette aire est couverte par douze cartes contigües de l'atlas.</p>
Mots-clés	occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Grand Morin : occupation des sols, Trudaine (1780))

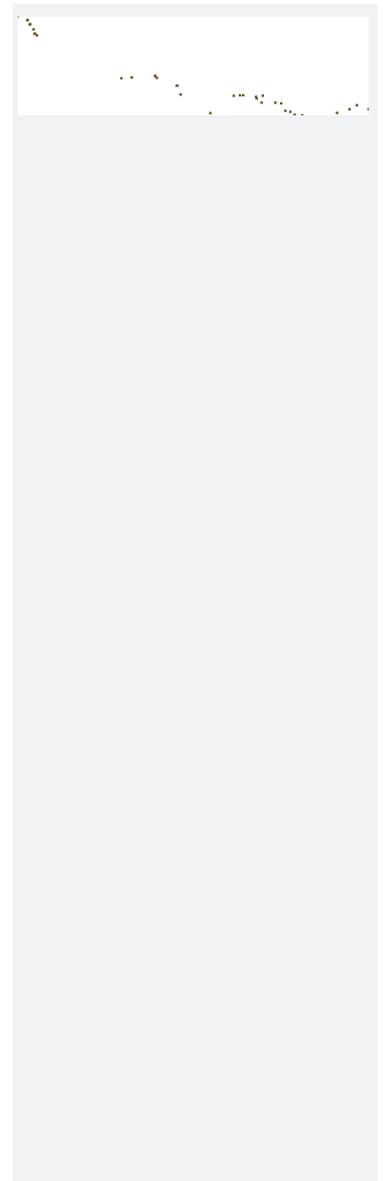


Grand Morin: Les cours d'eau, carte de Trudaine (1780)

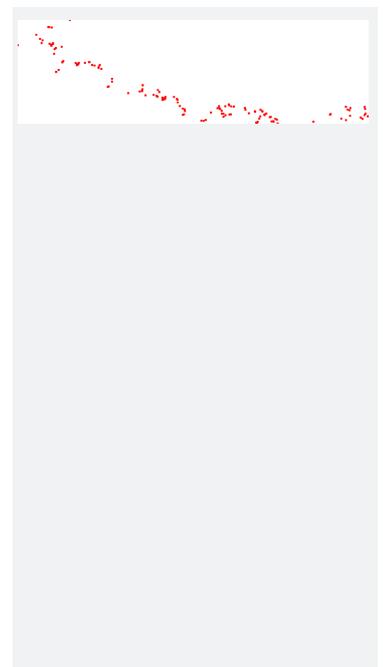
Identifiant unique	2d53b726-ea4b-4506-832e-565aafa4af6c
Résumé	<p>Levées entre 1745 et 1780 sur ordre de l'administrateur des Ponts et Chaussées, Charles Trudaine, les cartes de l'atlas des routes de France, dit atlas Trudaine, couvrent les pays d'élection de la France du XVIIIe siècle, dont la quasi-totalité du bassin de la Seine. Les cartes ont été levées à une échelle d'environ 1/8600e.</p> <p>L'atlas est conservé aux Archives nationales ; les cartes numérisées sont accessibles en ligne (site des Archives nationales, base de données Archim).</p> <p>Ce relevé de données englobe une grande partie du cours du Grand-Morin depuis Tréfols en amont jusqu'à Couilly-Pont-aux-Dames en aval. Cette aire est couverte par douze cartes contigües de l'atlas. Même si les routes (existantes ou en projet) forment l'objet principal de l'atlas, les cartes décrivent précisément les abords immédiats des routes : agglomérations principales et secondaires, réseau hydrographique, ouvrages hydrauliques (moulins, barrages), occupation du sol.</p>
Mots-clés	Géographie physique et occupation du territoire, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Grand Morin: les cours d'eau, Trudaine (1780))



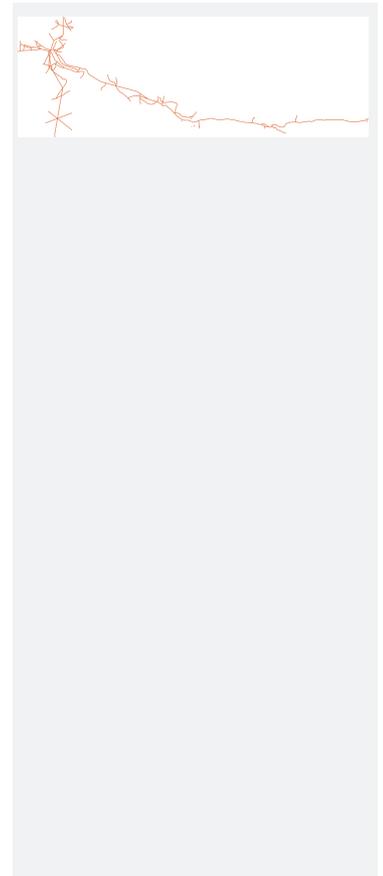
Identifiant unique	78a83ea3-4a19-4277-85eb-fb9ed1472e14
Résumé	<p>Levées entre 1745 et 1780 sur ordre de l'administrateur des Ponts et Chaussées, Charles Trudaine, les cartes de l'atlas des routes de France, dit atlas Trudaine, couvrent les pays d'élection de la France du XVIIIe siècle, dont la quasi-totalité du bassin de la Seine. Les cartes ont été levées à une échelle d'environ 1/8600e.</p> <p>L'atlas est conservé aux Archives nationales ; les cartes numérisées sont accessibles en ligne (site des Archives nationales, base de données Archim). Ce relevé de données englobe une grande partie du cours du Grand-Morin depuis Tréfols en amont jusqu'à Couilly-Pont-aux-Dames en aval. Cette aire est couverte par douze cartes contigües de l'atlas.</p> <p>La couche « moulins » : les cartes de l'atlas représentent les moulins comme des bâtiments ordinaires et non grâce à un symbole précis : seule la localisation (le long d'un bief par exemple) permet de déduire que le bâtiment présent est un moulin. Les moulins au fil de l'eau situés au coeur des agglomérations sont par conséquent difficilement perceptibles et certains doivent échapper à cette première approche. En certains lieux, les cartes montrent un bief, voire un barrage, mais pas de bâtiment de moulin ; dans ce cas, le moulin n'est pas figuré.</p> <p>La table attributaire contient des champs aujourd'hui non remplis : les dates d'apparition, de construction, d'arrêt de l'activité meunière ou de destruction seront complétées par des recherches bibliographiques annexes.</p>
Mots-clés	occupation des sols, moulin
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Grand Morin : les moulins, Trudaine (1780))



Identifiant unique	e638976a-9759-488e-b2b7-5dce1176542b
Résumé	<p>Levées entre 1745 et 1780 sur ordre de l'administrateur des Ponts et Chaussées, Charles Trudaine, les cartes de l'atlas des routes de France, dit atlas Trudaine, couvrent les pays d'élection de la France du XVIIIe siècle, dont la quasi-totalité du bassin de la Seine. Les cartes ont été levées à une échelle d'environ 1/8600e.</p> <p>L'atlas est conservé aux Archives nationales ; les cartes numérisées sont accessibles en ligne (site des Archives nationales, base de données Archim).</p> <p>Ce relevé de données englobe une grande partie du cours du Grand-Morin depuis Tréfols en amont jusqu'à Couilly-Pont-aux-Dames en aval. Cette aire est couverte par douze cartes contigües de l'atlas.</p>
Mots-clés	Géographie physique et occupation du territoire
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) ()



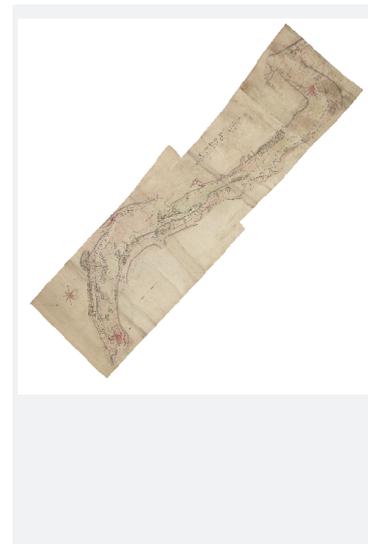
Identifiant unique	45f6368b-164b-4d8a-a15e-ec7c2ce5cd61
Résumé	<p>Levées entre 1745 et 1780 sur ordre de l'administrateur des Ponts et Chaussées, Charles Trudaine, les cartes de l'atlas des routes de France, dit atlas Trudaine, couvrent les pays d'élection de la France du XVIIIe siècle, dont la quasi-totalité du bassin de la Seine. Les cartes ont été levées à une échelle d'environ 1/8600e.</p> <p>L'atlas est conservé aux Archives nationales ; les cartes numérisées sont accessibles en ligne (site des Archives nationales, base de données Archim).</p> <p>Ce relevé de données englobe une grande partie du cours du Grand-Morin depuis Tréfolis en amont jusqu'à Couilly-Pont-aux-Dames en aval. Cette aire est couverte par douze cartes contiguës de l'atlas. Même si les routes (existantes ou en projet) forment l'objet principal de l'atlas, les cartes décrivent précisément les abords immédiats des routes : agglomérations principales et secondaires, réseau hydrographique, ouvrages hydrauliques (moulins, barrages), occupation du sol.</p>
Mots-clés	occupation des sols, route
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Grand Morin : les routes, Trudaine (1780))



Identifiant unique	85a747a5-efdb-4e4b-8afc-40fcb2e8a7b5
Résumé	<p>Cette carte, gravée, a été copiée d'après une réalisation de Cassini. Elle ne comporte pas de légende : les symboles sont doublés d'indications en toutes lettres comme il est souvent d'usage au XVIIIe siècle.</p> <p>Le cartouche est très simple : il s'agit d'une carte peu onéreuse à visée pratique. Une carte plus prestigieuse aurait bénéficié d'un cartouche réalisé par un graveur spécialisé dans ce type de réalisation.</p> <p>Il est intéressant de remarquer ici la mention des lieux industriels comme les forges, et moulins à vent qui ne sont habituellement pas figurés sur les cartes des Ponts et Chaussées.</p> <p>L'auteur, Forget-de-Lève n'est d'ailleurs pas mentionné dans la liste des ingénieurs recensé par le bibliothécaire Richard du Ministère des Travaux publics. Une indication sur la retombe nous apprend que la carte est « notoirement inexacte ».</p>
Mots-clés	carte historique, carte topographique
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Partie des rivières de Juine, d'Essonne et de Remard, Forget-de-Lève (1757))



Identifiant unique	5e3ad4f3-6323-4a86-829e-fad80e8c0e21
Résumé	<p>Cette carte a été levée à l'occasion de la construction du canal du Loing. Le projet élaboré à partir de 1644 a débuté en 1720 et le nouveau canal a été ouvert trois ans plus tard. La carte a donc sans doute été réalisée entre 1720 et 1723.</p> <p>La mise en couleur et l'iconographie de la carte restent parfaitement conventionnelles et correspondent aux réalisations de cette période.</p> <p>Son géoréférencement révèle que notre document est assez exact. On remarque une modification du tracé du canal près d'Epizy, peut-être le résultat de la modernisation des canaux prévus dans le cadre du plan Freycinet.</p>
Mots-clés	carte de navigation, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Le cours de la rivière de Loing de Nemours à Moret (18ème).)



Loing: Plan d'une partie de la rivière vers Nemours, carte de François Jonas Eustache (1821)

Identifiant unique	c4d2de1d-b0c1-4201-aace-bf72b7f94968
Résumé	<p>Cette carte représente une partie du cours de la rivière de Loing au-dessus et au-dessous de la ville de Nemours. La rivière passe notamment à Chaintreauville, Nemours et Fromonville. La carte indique notamment les inondations de la ville de Nemours.</p> <p>La carte a été réalisée par l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées François Jonas Eustache.</p> <p>Un grand soin a été apporté à la réalisation de cette carte, les routes sont représentées de façon excessivement précise.</p>
Mots-clés	occupation des sols, zone inondable, inondation, moulin
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Loing: Nemours, Eustache (1821)).



Identifiant unique	4c49054e-27f7-4a93-9bf5-075e6afca9ac
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de six feuilles qui présentent le cours de la Marne depuis l'embouchure de la Seine à Bercy jusqu'à Troissy. Les cartes ont été élaborées en 1836.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 1 : le cours de la Marne depuis Bercy jusqu'à Bry-sur-Marne.</p> <p>Sur cette carte figure le canal de Saint-Maur, achevé en 1825, et qui permet aujourd'hui aux bateaux d'éviter la boucle de Saint-Maur-des-Fossés.</p> <p>Si l'île des Corbeaux, à Saint-Maur, existe toujours, elle a considérablement diminué.</p>
Mots-clés	carte de navigation, canal de navigation, île
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Cours de la Marne de Bercy à Troissy (1836))



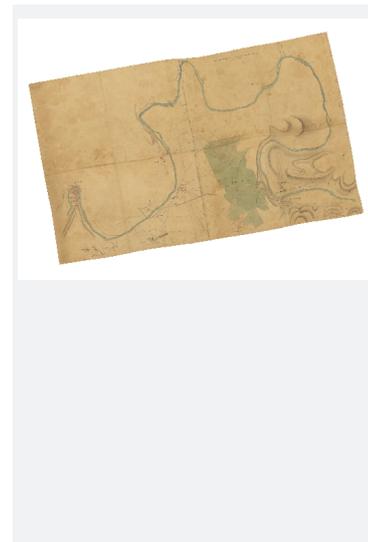
Identifiant unique	41236c28-1a92-459e-b3f8-ad69be018c71
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de six feuilles qui présentent le cours de la Marne depuis l'embouchure de la Seine à Bercy jusqu'à Troissy. Les cartes ont été élaborées en 1836.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 2 : le cours de la Marne de Joinville-le-Pont à Cornetin.</p>
Mots-clés	carte de navigation, île
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Marne: Joinville-le-Pont à Cornetin (1836))



Identifiant unique	549978a1-5dc9-4a77-9ab2-8baf8c3ec84
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de six feuilles qui présentent le cours de la Marne depuis l'embouchure de la Seine à Bercy jusqu'à Troissy. Les cartes ont été élaborées en 1836.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 3 : le cours de la Marne de Chessy à Meaux.</p> <p>Sur cette carte figure le canal de Chalifert. Les travaux ont commencé en 1837 et seront achevés en 1846. Le canal de Chalifert traverse entre autres les communes d'Esbly, de Coupvray et de Chalifert. D'une longueur totale de 12km, ce canal abrège de plus de 16 kilomètres la navigation en coupant les grands méandres de la Marne à Lesches et à Jablines.</p> <p>Le canal latéral au Grand Morin est également représenté. Ce canal dérive à partir de la commune de Saint-Germain-sur-Morin, pour se jeter 4km plus loin dans le canal de Chalifert. Ce canal a été ouvert à la navigation en 1846 par l'ingénieur Baptiste Legrand et il fut finalement radié en 1963. Ce canal est navigable au gabarit dit "Freycinet"; il est fermé et comblé au niveau de son écluse avec le Grand Morin.</p> <p>On aperçoit également une partie du canal de l'Ourcq, achevé en 1825, au niveau de Mareuil-lès-Meaux.</p>
Mots-clés	carte de navigation, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Marne: de Chessy à Meaux (1836))



Identifiant unique	10e87578-b09a-46d1-8a4d-2a8753869dfd
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de six feuilles qui présentent le cours de la Marne depuis l'embouchure de la Seine à Bercy jusqu'à Troissy. Les cartes ont été élaborées en 1836.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 4 : le cours de la Marne de Meaux à Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux.</p> <p>Une partie du canal de l'Ourcq est représentée.</p> <p>Il semblerait qu'un projet de canal (tracé en rouge et bleu) aux abords de Trilport ait été envisagé mais finalement, ce projet n'a pas abouti.</p>
Mots-clés	carte de navigation, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Marne: de Meaux à Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux (1836))



Identifiant unique	3c81d163-d656-441c-ad86-4c76a40b5757
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de six feuilles qui présentent le cours de la Marne depuis l'embouchure de la Seine à Bercy jusqu'à Troissy. Les cartes ont été élaborées en 1836.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 5 : le cours de la Marne de Crouttes-sur-Marne à Fossoy.</p>
Mots-clés	carte de navigation, écluse, barrage
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Marne: de Crouttes-sur-Marne à Fossoy (1836))

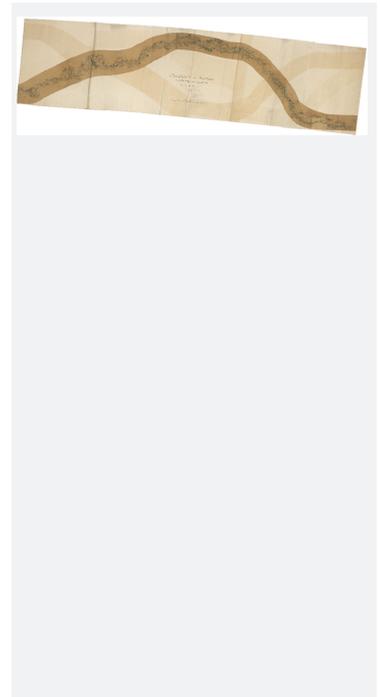


Identifiant unique	b2c44360-3e1c-4f8c-beb5-2e52cdcefcfd
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de six feuilles qui présentent le cours de la Marne depuis l'embouchure de la Seine à Bercy jusqu'à Troissy. Les cartes ont été élaborées en 1836.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 6 : le cours de la Marne de Fossoy à Troissy.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Marne: de Fossoy à Troissy (1836))



Marne: Cours de la Marne depuis Chamouilley jusqu'à la Seine, carte de Brière de Mondétour (1836)

Identifiant unique	8e58a12a-d2dd-4ac2-8989-589608be33fc
Résumé	<p>Carte du cours de la Marne depuis Chamouilley (Haute-Marne) jusqu'à la Seine. Carte de Brière de Mondétour (1836).</p> <p>La carte est contre-collée sur une autre feuille sur laquelle a été ajouté le titre et la signature de l'ingénieur en chef. La carte, insérée dans un projet indique les toponymes, les chemins, les forêts aux abords du cours de la Marne.</p> <p>Le projet d'amélioration de la navigation est tracé en rouge : il s'agit de construire un canal latéral à la Marne entre Cumières et Vitry-le-François. A Vitry-le-François deux canaux permettraient de continuer la navigation : le canal de la Marne à la Saône et le canal de la Marne au Rhin. Le canal latéral à la Marne semble effectivement avoir été construit grâce à ce projet.</p> <p>Les travaux ont été autorisés en 1837 et ouverts un an plus tard. En revanche le canal de la Marne au Rhin ne suit pas le trajet prévu par l'ingénieur. Il est aussi plus récent : les travaux ont débuté une fois le canal latéral achevé. Le canal de la Marne au Rhin, lui, date du XVIIIème siècle.</p>
Mots-clés	carte historique, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (La Marne de Chamouilley jusqu'à la Seine, Brière de Mondétour (1836))



Marne: Vallée de la Marne de Fronville à Chamouilley (19ème siècle)

Identifiant unique	73294822-b55a-4e7f-bf49-e75fc659382a
Résumé	<p>Carte de la vallée de la Marne de Fronville à Chamouilley (19ème siècle).</p> <p>Ce plan a été levé par les géomètres Dupaty - Minguet - Matrat – Thévenot. C'est un ensemble de six feuilles, ici la feuille 2.</p> <p>Un grand soin a été apporté à la représentation des églises, très stylisées. Les prés, prairies, terres labourables et vignes sont indiqués. Les chemins sont également représentés.</p> <p>Cette carte est élaborée selon le « genre fini », qui apporte un grand soin aux détails et à la couleur, qui doit être transparente et s'approcher le plus possible de la nature. Le tracé est minutieux et appliqué et l'on distingue même les ombres des arbres.</p>
Mots-clés	carte historique, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) ()



Oise: Cours de l'Oise de Beaumont jusqu'à la Seine (18ème siècle)

Identifiant unique	394c8c62-1529-4754-bcbe-952b46f6cbca
Résumé	<p>Ces deux cartes [voir la carte intitulée "Oise: de Guise à Noyon"] font partie d'un ensemble représentant le cours de l'Oise.</p> <p>Les repères importants pour les opérations géodésiques sont indiqués. Aussi cette carte apporte des renseignements de nature variée : les arbres remarquables, les églises, les moulins sont autant de point de repère qui ne figurent habituellement pas sur les cartes des ingénieurs des ponts et chaussées. La carte est sans doute adaptée de celle des Cassini.</p>
Mots-clés	carte historique, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) ()



Oise: Cours de l'Oise de Guise à Noyon (18ème siècle)

Identifiant unique	7c6077f6-2387-48f8-adbf-07213193ae06
Résumé	<p>Cette carte fait partie d'un ensemble de deux cartes représentant le cours de l'Oise.</p> <p>Les repères importants pour les opérations géodésiques sont indiqués. Aussi cette carte apporte des renseignements de nature variée : les arbres remarquables, les églises, les moulins sont autant de points de repère qui ne figurent habituellement pas sur les cartes des ingénieurs des ponts et chaussées.</p> <p>La carte est sans doute adaptée de celle des Cassini.</p>
Mots-clés	carte historique, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Oise: de Guise à Noyon (18ème siècle).)



Oise: Entre Chauny et Compiègne (19ème siècle)

Identifiant unique	7af57547-9978-46fb-a245-c4600be1c316
Résumé	<p>Ce plan de l'Oise entre Chauny et Compiègne figure le canal de Manicamps (1821), le canal de Saint Quentin (1721 et 1802) et le canal latéral à l'Oise (1822) à l'état de projet. Pourtant la carte semble avoir été dessinée au XIX siècle. De plus l'exactitude du projet fait douter du code couleur adopté.</p>
Mots-clés	carte de navigation, canal de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Oise: entre Chauny et Compiègne (19ème siècle).)



Seine: Communes du bassin versant de la Seine

Identifiant unique	9a9cd8c1-b0f1-479e-9134-5fd5638e2bd2
Résumé	<p>Localisation des limites administratives des communes situées sur le bassin versant de la Seine. La table attributaire associée contenant des informations additionnelles : code INSEE, population, département ou région d'appartenance...</p>
Mots-clés	limite administrative, Unité administrative
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Les communes du bassin versant de la Seine.)



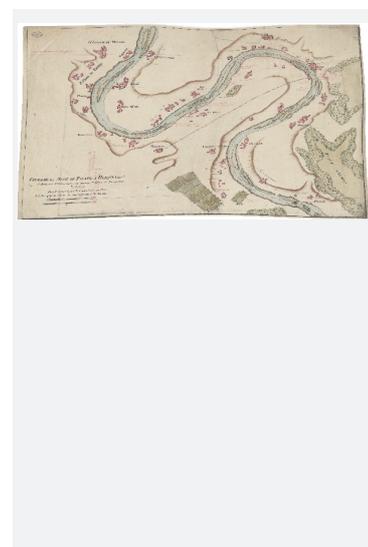
Identifiant unique	7c28f918-d37a-4e2d-ab2d-5d11b234c94c
Résumé	<p>Ce plan indique l'emplacement de deux projets de barrage. Le premier, (en rouge) conçu par l'ingénieur en chef d'Astier (il s'agit probablement du Baron Emmanuel d'Astier de la Vigerie ingénieur en 1803) propose la construction d'un barrage et d'une écluse submersible. Le second, par l'ingénieur en chef-directeur Polonceau, propose un autre emplacement, avec un « projet d'estacade et [...] deux canaux de dérivation ».</p> <p>Signé en 1824, le style cartographique du document relève des règles de l'école des Ponts et chaussées, enseignées à la fin du XVIIIème siècle.</p> <p>L'attention portée à la représentation des jardins, avec ses plantations régulières, ainsi que la figuration des ombres portées est représentative du style du siècle dernier.</p>
Mots-clés	carte de navigation, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Confluent de la Seine et de l'Oise, Polonceau (1824))



Identifiant unique	e0d6c55d-239f-4b81-ba11-b450dd9a22f9
Résumé	<p>Ce plan présente le cours de la Seine entre Charenton et Paris, au niveau du quai de la Râpée, avec l'élévation du pont d'Austerlitz.</p> <p>Cette carte a été réalisée par l'inspecteur divisionnaire des Ponts et chaussées Virée en 1842.</p>
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, quartier de Paris, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: entre Charenton et Paris, Virée (1842))



Identifiant unique	d3b5c6ce-54e3-47ff-be7e-e0719ae3518c
Résumé	<p>« Carte du cours de la Seine de Paris à Rouen en 11 feuilles contenant un détail de tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville ».</p> <p>Feuille 8 : de Falaise à Herqueville.</p> <p>Cette carte de navigation indique les principaux éléments à connaître sur le cours de la Seine de Paris à Rouen. Composée de 11 feuilles elle a été dessinée par le célèbre géographe Philippe Buache. Ces cartes du début du XVIIIe siècle sont difficilement géoréférencables en partie parce que la morphologie de la Seine a changé et en partie parce que les cartes sont inexactes.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Cours de la Seine de Falaise à Herqueville, Philippe Buache (18ème).)



Seine: Cours de la Seine de Neuilly au Pec, carte de Philippe Buache (1766)

Identifiant unique	aff66dd8-77d2-4b91-97b1-3bbbdc1f638f
Résumé	<p>« Carte du cours de la Seine de Paris à Rouen en 11 feuilles contenant un détail de tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville ».</p> <p>Feuille 2 : de Neuilly au Pecq.</p> <p>Cette carte de navigation indique les principaux éléments à connaître sur le cours de la Seine de Paris à Rouen. Composé de 11 feuilles elle a été dessinée par le célèbre géographe Philippe Buache. Ces cartes du début du XVIIIe siècle sont difficilement géoréférencables en partie parce que la morphologie de la Seine a changé et en partie parce que les cartes sont inexactes.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Neuilly au Pec (1766))



Seine: Cours de la Seine de Paris à Neuilly, carte de Philippe Buache (18ème siècle)

Identifiant unique	3c573797-e55b-4d90-b774-830be3b7f2dc
Résumé	<p>Cette carte, qui représente le cours de la Seine de Paris à Neuilly, fait partie d'un ensemble de 11 cartes, réalisées par Philippe Buache entre 1731 et 1766 (ici, la feuille 1).</p> <p>L'ensemble de 11 cartes indiquent le cours de la Seine de Paris à Rouen, avec le détail de "tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville".</p> <p>Cette carte est élaborée selon le « genre fini », qui apporte un grand soin aux détails et à la couleur, qui doit être transparente et s'approcher le plus possible de la nature. Le tracé est minutieux et appliqué et l'on distingue même les ombres des arbres.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) ()



Seine: Cours de la Seine depuis le pont de Grenelle à Paris jusqu'aux Andelys (1843)

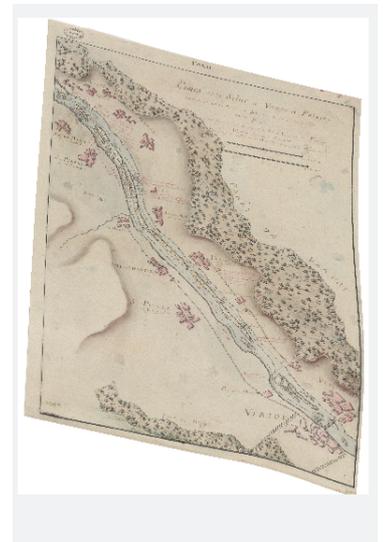
Identifiant unique	e5a884c5-1be4-4aac-9954-354d9f3eb676
Résumé	<p>Il s'agit d'un plan général du cours de la Seine depuis le pont de Grenelle à Paris jusqu'aux Andelys.</p> <p>Ce plan gravé a été réalisé en 1843 par les ingénieurs ordinaires des Ponts et chaussées L. Emery, Ch. Poirée et présenté par l'ingénieur en chef Michal.</p> <p>Différents ouvrages sont représentés, notamment un chemin de halage, une écluse au niveau de Denouval et plusieurs barrages mobiles.</p>
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Paris aux Andelys (1843))



Identifiant unique	737bdab1-feb3-4c76-8408-769e457a7b75
Résumé	<p>« Carte du cours de la Seine de Paris à Rouen en 11 feuilles contenant un détail de tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville ».</p> <p>Feuille 5 : de Rangiport à Flicourt.</p> <p>Cette carte de navigation indique les principaux éléments à connaître sur le cours de la Seine de Paris à Rouen. Composé de 11 feuilles elle a été dessinée par le célèbre géographe Philippe Buache. Ces cartes du début du XVIIIe siècle sont difficilement géoréférencables en partie parce que la morphologie de la Seine a changé et en partie parce que les cartes sont inexactes.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	<p>Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (La Seine de Rangiport à Flicourt, Philippe Buache (18ème siècle).) </p>



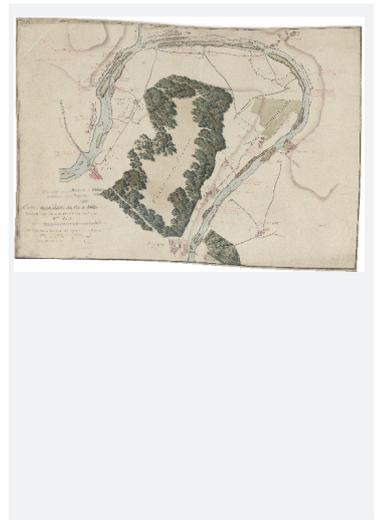
Identifiant unique	91b62929-4996-4f1c-8817-cc0847d2ec91
Résumé	<p>« Carte du cours de la Seine de Paris à Rouen en 11 feuilles contenant un détail de tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville ».</p> <p>Feuille 7 : de Vernon à Falaise.</p> <p>Cette carte de navigation indique les principaux éléments à connaître sur le cours de la Seine de Paris à Rouen. Composé de 11 feuilles elle a été dessinée par le célèbre géographe Philippe Buache. Ces cartes du début du XVIIIe siècle sont difficilement géoréférencables en partie parce que la morphologie de la Seine a changé et en partie parce que les cartes sont inexactes.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	<p>Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Cours de la Seine de Vernon à Falaise, Philippe Buache (18ème).) </p>



Identifiant unique	f7f9516b-6292-477f-87da-dafbd3181b25
Résumé	<p>« Carte du cours de la Seine de Paris à Rouen en 11 feuilles contenant un détail de tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville ».</p> <p>Feuille 10 : du Manoir au Port Saint-Ouen.</p> <p>Cette carte de navigation indique les principaux éléments à connaître sur le cours de la Seine de Paris à Rouen. Composé de 11 feuilles elle a été dessinée par le célèbre géographe Philippe Buache. Ces cartes du début du XVIIIe siècle sont difficilement géoréférencables en partie parce que la morphologie de la Seine a changé et en partie parce que les cartes sont inexactes.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	<p>Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Cours de la Seine du Manoir au Port-Saint-Ouen (18ème).) </p>



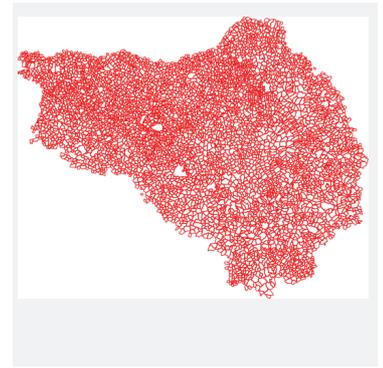
Identifiant unique	02aec5fa-979a-4e63-9f9e-9180c4a20280
Résumé	<p>« Carte du cours de la Seine de Paris à Rouen en 11 feuilles contenant un détail de tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville ».</p> <p>Feuille 3 : du Pecq à Poissy.</p> <p>Cette carte de navigation indique les principaux éléments à connaître sur le cours de la Seine de Paris à Rouen. Composé de 11 feuilles elle a été dessinée par le célèbre géographe Philippe Buache. Ces cartes du début du XVIIIe siècle sont difficilement géoréférencables en partie parce que la morphologie de la Seine a changé et en partie parce que les cartes sont inexactes.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: du Pecq à Poissy (18ème siècle))



Identifiant unique	c3ecac97-a4fa-463a-a88e-14da8b5cf3a2
Résumé	<p>« Carte du cours de la Seine de Paris à Rouen en 11 feuilles contenant un détail de tous les objets importants et les plus nécessaires à connaître pour la navigation de ce fleuve, dressées conformément aux vues et pour l'usage du corps de la ville ».</p> <p>Feuille 11 : du Port Saint-Ouen à Rouen.</p> <p>Cette carte de navigation indique les principaux éléments à connaître sur le cours de la Seine de Paris à Rouen. Composé de 11 feuilles elle a été dessinée par le célèbre géographe Philippe Buache. Ces cartes du début du XVIIIe siècle sont difficilement géoréférencables en partie parce que la morphologie de la Seine a changé et en partie parce que les cartes sont inexactes.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Cours de la Seine du Port-Saint-Ouen à Rouen, Philippe Buache (18ème))



Identifiant unique	c0ec8b98-e9ac-49f2-8668-f513cb435fe3
Résumé	Évolution de la population par commune sur le bassin versant de la Seine entre 1800 et 1999. Données de population provenant de l'INSEE.
Mots-clés	bassin versant, évolution de la population, commune
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: évolution de la population sur le bassin versant de la Seine (entre 1800 et 1999))



Seine: Intérieur de Paris, carte de Dunaime (1833)

Identifiant unique	a16c8db0-0402-47a8-990c-58957a3fba85
Résumé	Plan figuratif de la Seine: l'intérieur de Paris (1833). Lithographie. Carte de Dunaime, commis d'ordre à l'inspection générale de la navigation et des ponts. Figurent également sur la carte un "profil des sondes faites dans la Seine en suivant la route des bateaux"; ainsi que de nombreux aménagements et équipements : berges, bateaux à vapeur, écoles de natation, trinquets, jardins, puits, escaliers, etc.
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, quartier de Paris, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (La Seine: intérieur de Paris, carte de Dunaime (1833))



Seine: Le chemin de halage de Chatou au Pecq (1774)

Identifiant unique	ce257026-f688-49ef-97fa-086315879aca
Résumé	Cette carte, portant la date du 2 août 1774, a pour visée d'informer de l'emplacement du chemin de halage sur une partie en aval de la Seine à partir de Chatou. Le chemin est lavé de rouge, ce qui signifie qu'il est construit en maçonnerie. La ligne et le sens de navigation sont figurés. Ce chemin de halage permettait la traction des bateaux pour remonter le cours d'eau, soit par des hommes soit par des animaux. Les îles bordant la Seine sont déjà reliées par des digues à Chatou et à Croissy.
Mots-clés	carte de navigation, chemin de halage
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: chemin de halage de Chatou au Pecq (1774))



Seine: Le chemin de halage de Satrouville à La Frette (1774)

Identifiant unique	43681e22-07b9-4bf0-b300-fb45085f4320
Résumé	<p>Cette carte portant la date du 2 août 1774 a pour visée d'informer de l'emplacement du chemin de halage sur une partie en aval de la Seine de Chatou à La Frette.</p> <p>Le chemin est lavé de rouge, ce qui signifie qu'il est construit en maçonnerie. La ligne et le sens de navigation sont figurés, ces éléments sont important dans l'action de halage qui se fait pour remonter la rivière.</p> <p>En effet sur certains passages, la navigation à la voile n'est pas envisageable et les bateaux doivent être tr actés, soit par des hommes soit par des animaux.</p>
Mots-clés	carte de navigation, chemin de halage
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: chemin de halage de Satrouville à La Frette.)



Seine: Le port de la Râpée à Paris, carte de Gérard (1809)

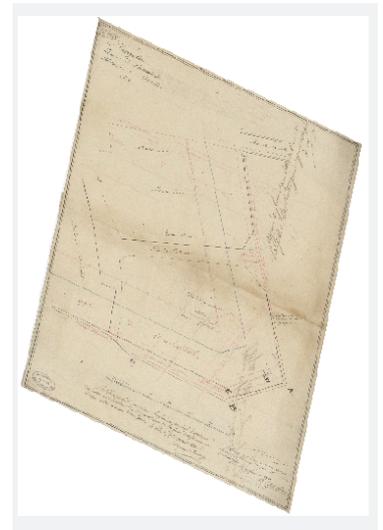
Identifiant unique	c6c2912b-7098-48a6-ac21-385daee98e73
Résumé	<p>Plan général du port de la Râpée et des abords de la gare projetée dans les fosses de l'Arsenal. Carte dressée par Gérard, ingénieur ordinaire à Paris (1809).</p> <p>Les traits rouges indiquent les quais projetés. Les quais ne devant pas rétrécir le lit de la rivière , leur construction se fera au dépend des habitations existantes. Les traits en bleu se rapportent à la construction du port.</p> <p>Ce projet a été modifié, et validé au cours d'un long processus de plusieurs mois visibles par les différents paraphes. La profondeur est figurée non seulement par une coupe transversale de la rivière. Les cotes se rapportent au zéro du pont de la Tournelle.</p>
Mots-clés	carte de navigation, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (La Seine à Paris, au port de la Râpée, Gérard (1809))



Identifiant unique	0459f493-44d0-4f62-9565-8feeb31c1520
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume.</p> <p>Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...). Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Ce secteur présente la Seine au niveau du Port-Saint-Ouen. La rive droite est vallonnée, plusieurs hameaux ou villages se succèdent. De nombreux îlots, dont certains ont disparus de nos jours, se succèdent le long du fleuve.</p>
Mots-clés	carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Le Port-Saint-Ouen, Vuillaume (1899).)



Identifiant unique	85c0394f-3385-4805-b78f-038d14e733a2
Résumé	<p>Plan du quai de l'Archevêché, actuelle île de la Cité. Carte de B. L. Devilliers (1811).</p>
Mots-clés	carte historique, plan, quartier de Paris
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: quai de l'Archevêché, Devilliers (1811).)



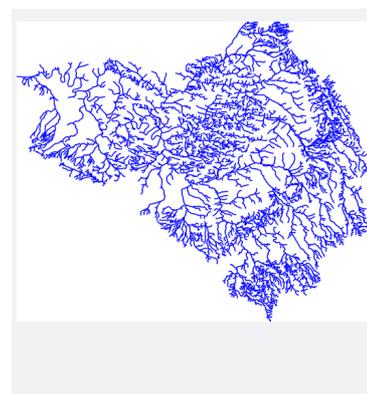
Seine: Le quai Saint-Bernard à Paris, carte de Perronet (1783)

Identifiant unique	dd65b773-c40b-4e97-b453-c3dc47bd590f
Résumé	<p>Ce plan coté et ce profil, auquel le célèbre ingénieur Jean-Rodolphe Perronet a apposé sa signature, représentent le quai Saint-Bernard (1783).</p> <p>On remarque que les différentes hauteurs d'eau et les dimensions de la grève sont indiqués, sans doute dans le but de prolonger les quais.</p> <p>De l'autre côté du quai, là où les aménagements sont moins récents, les bords du fleuve accueillent toutes sortes d'activités : plusieurs ports ont vocation à accueillir des bateaux transportant un certain type de marchandise (le port de la halle aux vins, le port pour l'approvisionnement du pavé de Paris...).</p> <p>On remarque également un emplacement réservé aux bains, un emplacement réservé aux cochers royaux (pour abreuver les chevaux ?) proche du jardin du roi, un corps de garde, etc.</p>
Mots-clés	carte historique, aménagement technique de l'eau, quartier de Paris
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (La Seine au quai Saint-Bernard, Perronet (1783))



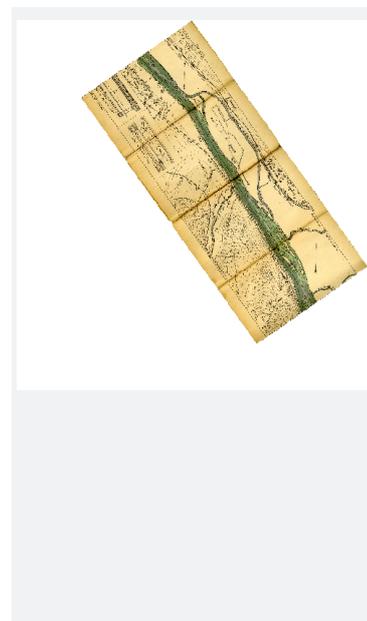
Seine: Les cours d'eau du bassin versant de la Seine

Identifiant unique	9fc7d960-651f-43e0-9cfd-512e60a8d689
Résumé	<p>Tracé des principaux cours d'eau du bassin versant de la Seine, c'est-à-dire le fleuve et ses principaux affluents.</p> <p>Données issues de la base de données collaborative OpenStreetMaps (licence OpenDatabase).</p>
Mots-clés	bassin versant, rivière, fleuve, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Les cours d'eau du bassin versant de la Seine)



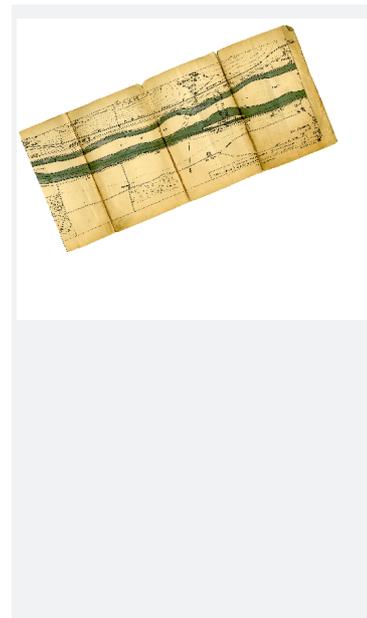
Seine: Le secteur amont de Vernon, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	0225cd26-915c-407e-857d-5fd2b229e569
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...). Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Le secteur amont de Vernon s'étend de Port-Villez aux abords de Vernon. La rive gauche est vallonnée et boisée. Un bras contourne l'île de Giverny rive droite et longe le village du même nom.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: amont de Vernon, Vuillaume (1899))



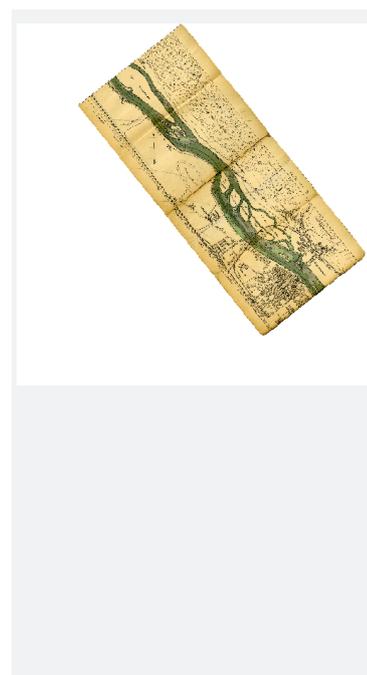
Seine: Le secteur aval des Mureaux, Vuillaume (1899)

Identifiant unique	5328a56b-70cb-4ade-96d2-b9077d9cb229
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>La Seine est séparée en deux bras avec deux îles sur ce secteur. La ville des Mureaux se trouve au début de secteur rive gauche et continue sur une plaine avec quelques bois. La rive droite est escarpée et traversée par une voie ferroviaire.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: aval des Mureaux (1899).)



Seine: Le secteur aval de Vernon, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	a9b0a67c-4fd0-4f8f-a9b3-2941a7195145
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume.</p> <p>Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Le secteur aval de Vernon commence au niveau de la ville de Vernon sur la rive gauche, avec des usines et un champ de courses. La forêt recouvre une grande partie de la rive, à l'exception du village de Vernonnet dans la partie supérieure.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: aval de Vernon, Vuillaume (1899).)



Seine: Le secteur d'Argenteuil, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	72186eb5-4d91-42d6-ac7f-9d75854bce32
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>La Seine passe au bord d'Argenteuil et de ses usines en aval. Plusieurs ouvrages (ponts routiers et ferroviaire) sont décrits.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: secteur d'Argenteuil, Vuillaume (1899).)



Seine: Le secteur de Bernières, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	3a44a94b-525d-46aa-b772-edb443fb72c1
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Ce secteur décrit l'environnement de la Seine au niveau de Bernières et des îles consécutives entre le bras principal et un passage secondaire. Une voie ferrée longe le cours d'eau rive gauche.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: secteur de Bernières, Vuillaume (1899).)



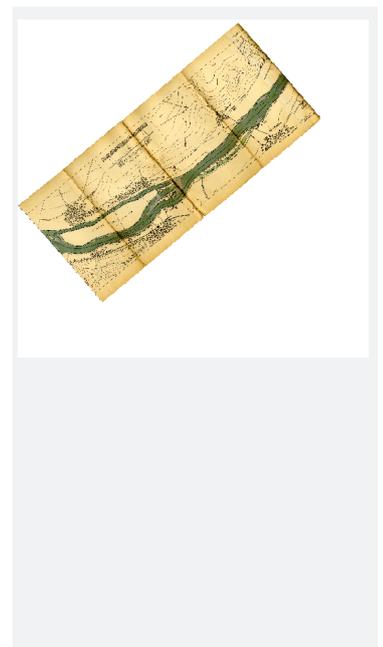
Seine: Le secteur de Bezons, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	8b1ae1ad-604d-46a6-a56b-18b209da197e
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>La Seine passe au bord de Bezons rive droite et du quartier de Petit Colombes rive gauche. Plusieurs ponts routiers en partie supérieure sont décrits.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: secteur de Bezons, Vuillaume (1899).)



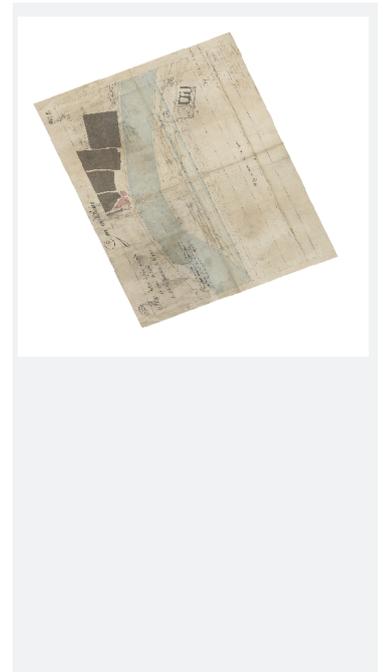
Seine: Le secteur de Bonnières, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	67ce0a03-877e-47ee-b3c9-5246ba75edae
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Sur le secteur de Bonnières, la Seine passe à proximité de trois communes : Freneuse, Bonnières et Bennecourt. Le relief est vallonné rive droite. La Seine se sépare en deux bras au niveau de Bonnières et forme une île.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: le secteur de Bonnières, Vuillaume (1899).)



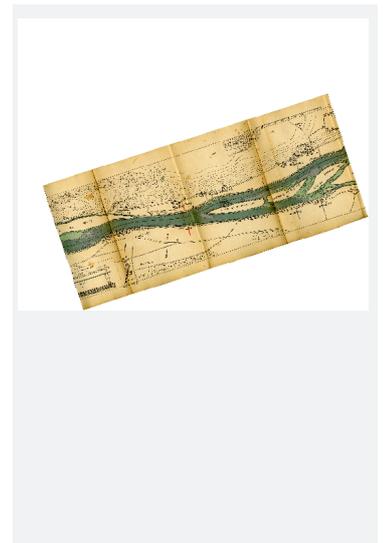
Seine: Le secteur de Choisy, carte de Navier (1810)

Identifiant unique	08c8fa8a-86fa-402c-a01d-71c166efe574
Résumé	<p>Ce plan et ce profil sont destinés à « faire connaître la forme du terrain dans l'emplacement de la gare », en vue de la construction d'un pont, qui sera effectivement réalisé.</p> <p>L'emplacement est dessiné en plan et de profil. Il est intéressant de souligner ici que le célèbre ingénieur Navier choisit comme point de référence un zéro à 15 mètres au dessus de l'étiage. Cette technique, utilisée dans un premier temps pour les relevés hydrographique a été surtout été théorisée par les militaires. Deux dates sont indiquées sur la carte 1810 et 1801. La commission topographique qui s'est tenue en 1802 préconise le choix du zero au niveau général de la mer. On pourrait donc penser que c'est l'ingénieur Navier qui s'est trompé de date... Seulement Navier n'a accédé au grade d'ingénieur qu'en 1806. Il s'agit donc d'une erreur de l'ingénieur en chef.</p> <p>La carte est bien de 1810, Navier choisit donc de ne pas respecter les préconisations de la commission de topographie, sans doute à cause de la nature de l'ouvrage construit.</p>
Mots-clés	carte de navigation, aménagement technique de l'eau
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: le secteur de Choisy, Navier (1810))



Seine: Le secteur de Cléon, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	7013d4b5-a76a-402b-8c22-d2f512d4e7ab
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Le secteur de Cléon s'étend du village aux îles en aval : Légarée et Durand.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: secteur de Cléon, Vuillaume (1899).)



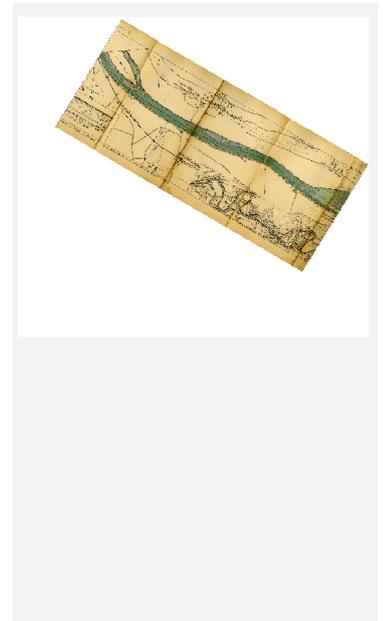
Seine: Le secteur de Conflans-Sainte-Honorine, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	b7d534f5-bf87-43aa-9105-c144640d1cd1
Résumé	<p>Carte topographique de Raoul Vuillaume publiée en 1899 sur le cours d'eau de la Basse-Seine entre Paris et Rouen.</p> <p>La représentation de la Basse-Seine n'est pas une carte unique, mais une série de cartes de 4m de long au 1/25000 suivant le cours de la Seine.</p> <p>La Seine au niveau de Conflans-Sainte-Honorine.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: secteur de Conflans-Sainte-Honorine, Vuillaume (1899))



Seine: Le secteur de Courcelles-sur-Seine, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	be128496-fdbe-492b-a8da-332e22a359fd
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume.</p> <p>Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...). Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Le secteur de Courcelles-sur-Seine comprend le village de Courcelles sur la rive droite et les abords de Gaillon (dont la gare) sur la rive gauche.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Courcelles-sur-Seine, Vuillaume (1899))



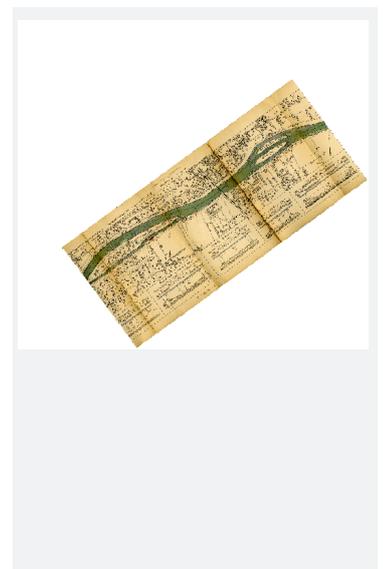
Seine: Le secteur de Croissy, chemin de halage jusqu'au Vésinet (1776)

Identifiant unique	4b4bcfd3-7645-49bc-a4dd-388886d5e779
Résumé	<p>Plan de Croissy concernant l'alignement du jardin du prieuré.</p> <p>Plan du chemin de halage jusqu'au Vésinet.</p> <p>Carte de 1776.</p> <p>C'est un plan en arc de cercle.</p>
Mots-clés	carte de navigation, chemin de halage
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: secteur de Croissy (1776))

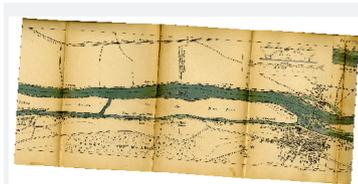


Seine: Le secteur de Levallois-Clichy, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	47febfcf-f714-4aef-a03c-3d6924c79ec7
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>La Seine passe entre les villes de Levallois-Perret et Clichy rive droite et Asnières rive gauche.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Le secteur de Levallois-Clichy, Vuillaume (1899))



Identifiant unique	3143d313-30e6-4d11-81fe-ecaf848fd542
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Le secteur de Pont-de-l'Arche s'étend du village, confluent de la Seine et de l'Eure, longe la forêt communale et inclut deux îles : Bon-Port et Surgis.</p>
Mots-clés	carte de navigation, occupation des sols
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Le secteur de Pont-de-l'Arche, Vuillaume (1899))

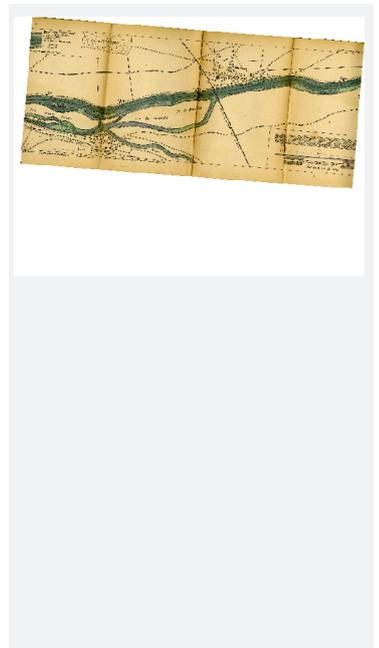


Identifiant unique	9f534763-136c-4456-af79-b304d53b5576
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume.</p> <p>Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>La Seine est divisée en deux bras et un ensemble d'îlots sur le secteur de Pressagny-l'Orgueilleux. Le village se trouve sur la rive droite, tout comme une partie de la forêt de Vernon représentée en amont.</p>
Mots-clés	carte historique, carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Pressagny-l'Orgueilleux, Vuillaume (1899).)



Seine: Le secteur du Manoir et des Damps, carte de Vuillaume (1899)

Identifiant unique	003b9e75-5d29-42b7-9afe-4e4b6faddc60
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>Ce secteur décrit l'environnement de la Seine au niveau des villages du Manoir et des Damps. Il est situé juste avant le confluent avec l'Eure. Est aussi décrit un ouvrage correspondant à un pont ferroviaire.</p>
Mots-clés	carte historique, navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Le secteur du Manoir et des Damps, Vuillaume (1899).)



Seine: Le secteur du Mesnil-du-Roi

Identifiant unique	b81beaf7-43f4-4a77-8e71-de38424e33f7
Résumé	<p>Carte historique de navigation de la Basse-Seine entre Paris et Rouen réalisée par Raoul Vuillaume. Seuls certains secteurs du cours d'eau ont été représentés et donnent des informations sur le tracé de la Seine et l'environnement proche de l'époque (villes, zones industrielles, forêts, relief, ponts...).</p> <p>Les relevés ont été effectués durant l'année 1898 et les cartes ont été publiées en 1899.</p> <p>La Seine passe à proximité de la commune du Mesnil-le-Roi. Très peu d'éléments sont présents sur cette carte, à l'exception d'un asile sur la rive droite en bordure du fleuve.</p>
Mots-clés	navigation, carte historique, voies sur berge
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Le secteur du Mesnil-du-Roi, Vuillaume (1899).)

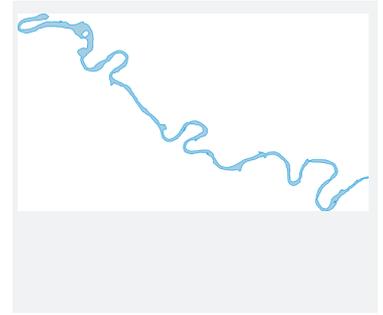


Seine: Les étangs de la carte de Cassini sur le bassin versant de la Seine (fin 18ème - début 19ème)

Identifiant unique	65092007-e001-44c4-8d67-11147d9bdb26
Résumé	<p>Localisation des étangs présents sur la carte de Cassini réalisée fin XVIIIe - début XIXe siècles sur le bassin versant de la Seine.</p> <p>A chaque étang est associée dans une table attributaire sa surface et son volume.</p>
Mots-clés	carte historique, bassin versant, étang
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Les étangs de la carte de Cassini sur le bassin versant de la Seine (fin 18ème - début 19ème).)



Identifiant unique	3471dc01-c88b-43dd-9f0d-820643700d6b
Résumé	Définition des zones inondables autour du cours de la basse Seine entre Paris et Rouen (1855).
Mots-clés	zone inondable
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: zones inondables de la basse Seine (1855))



Seine: Petit bras de la Seine à Paris de Notre-Dame au pont Saint- Michel, carte de Duchanoy (1812)

Identifiant unique	1dee8b3b-b982-43b8-88bb-fc22500be45c
Résumé	Plan coté effectué par L. Duchanoy et destiné à être joint aux rapports des Ingénieurs ordinaires des Ponts et Chaussées supervisés par Becquey de Beaupré. Comme semble le montrer le géoréférencement, le projet ne semble pas avoir été réalisé, ou a été modifié par la suite. Les couleurs rouges et bleues ne sont pas légendées. Tous les projets indiqués dans la légende ne sont pas figurés sur le plan, par exemple l'agrandissement du Parvis de Notre-Dame.
Mots-clés	carte historique, aménagement technique de l'eau, quartier de Paris
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (La Seine de Notre-Dame au pont Saint-Michel, Duchanoy (1812))



Seine: Plan d'une partie de l'île Notre-Dame, carte de Duchanoy (1810)

Identifiant unique	069dae54-092e-47bf-a0e0-3b896de1f78c
Résumé	Plan d'une partie de l'île Notre-Dame, actuelle partie occidentale de l'île Saint-Louis. Carte de Louis Duchanoy (1810). Cette carte illustre un rapport rendu en 1810. Les parties lavées en bleu ont été construites en 1810 et les parties lavées en rouge sont en re-construction. Le plan est réalisé sans fioriture, lavé et figuré sommairement mais précisément. Il s'agit d'un document utile qui n'a pas la prétention d'avoir une visée esthétique.
Mots-clés	Eau - aménagements techniques, quartier de Paris, navigation, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: île Notre-Dame, Duchanoy (1810))



Seine: Plan de la Seine entre Montereau et Paris (12 feuilles). Feuille 1/12 : de Montereau à Vernou (1848)

Identifiant unique	1faa6d5b-b0b7-4349-bf46-7917846663e4
Résumé	Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848. Il s'agit ici de la feuille 1 qui présente le cours de la Seine de Montereau (Montereau-Fault-Yonne) à Vernou (Vernou-la-Celle-sur-Seine).
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Montereau à Vernou (1848))



Seine: Plan de la Seine entre Montereau et Paris (12 feuilles). Feuille 10/12 : de Juvisy à Villeneuve-Saint-Georges (1848)

Identifiant unique	298cb955-a133-47d0-8519-6084b3e0ba16
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 10 qui présente le cours de la Seine de Juvisy à Villeneuve-Saint-Georges.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Juvisy à Villeneuve-Saint-Georges)



Seine: Plan de la Seine entre Montereau et Paris (12 feuilles). Feuille 11/12 : de Villeneuve-Saint-Georges à Vitry (1848)

Identifiant unique	6b07b4ed-7732-428a-ad85-aa42c3dd2ebe
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 11 qui présente le cours de la Seine de Villeneuve-Saint-Georges à Vitry.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Villeneuve-Saint-Georges à Vitry (1848))



Seine: Plan de la Seine entre Montereau et Paris (12 feuilles). Feuille 12/12 : de Maisons-Alfort à Paris (1848)

Identifiant unique	4c88e822-a776-4c7b-b1e7-3180fac0216e
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 12 qui présente le cours de la Seine de Maisons-Alfort à Paris.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Maisons-Alfort à Paris (1848))



Identifiant unique	88d83409-a36a-4fdd-ba45-7b6dbbd70d09
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 2 qui présente le cours de la Seine de Vernou (Vernou-la-Celle-sur-Seine) à Samoreau.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Vernou à Samoreau (1848)).



Identifiant unique	6e8c5251-d2d3-4937-a14b-cf8104f56a63
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 3 qui présente le cours de la Seine de Héricy à Fontaine-le-Port.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Héricy à Fontaine-le-Port (1848)).



Identifiant unique	776b935f-6877-49a8-88e6-0818b1d724fd
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 4 qui présente le cours de la Seine de Chartrettes à La Rochette.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Chartrettes à La Rochette (1848)).



Identifiant unique	341a914c-46f8-4ee8-9e99-911157e142a0
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 5 qui présente le cours de la Seine de Livry au Mée (Melun).</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Livry au Mée (1848))



Identifiant unique	cc2eb403-df96-493a-ab73-37fa7f7a876a
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 6 qui présente le cours de la Seine de Dammarie à Saint Fargeau.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Dammarie à Saint Fargeau (1848))



Identifiant unique	661c6a66-cfad-44d2-8cbe-194a25c93064
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 7 qui présente le cours de la Seine de Seine-Port au Plessis-Chenet.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Seine-Port au Plessis-Chenet.)



Identifiant unique	f095950b-4a33-4fd3-8702-e4417865744d
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 8 qui présente le cours de la Seine de Corbeil à Soisy-sous-Etiolles.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Corbeil à Soisy-sous-Etiolles (1848))



Identifiant unique	e8b2d321-1707-4454-8c65-67ef375ead51
Résumé	<p>Le plan de la Seine entre Montereau et Paris est constitué d'un ensemble de douze calques, réalisés en 1848.</p> <p>Il s'agit ici de la feuille 9 qui présente le cours de la Seine de Soisy à Juvisy.</p>
Mots-clés	carte historique, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: de Soisy à Juvisy (1848))



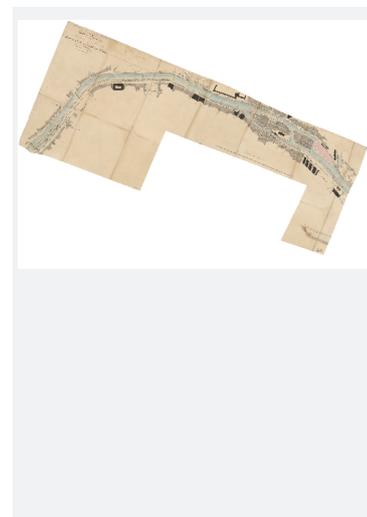
Identifiant unique	6a5c5bcb-3f0d-4bca-90d3-05699ed32f54
Résumé	<p>Suite au rapport d'Alexandre Chailloux, sur les plaintes des riverains concernant l'eau stagnante dans le faux bras du bourg d'Argenteuil, un projet est conçu par l'ingénieur Lesage.</p> <p>Le plan est lavé selon les conventions. Même s'il s'agit d'un document technique (les cotes et la profondeur de l'eau sont ajoutés à l'encre rouge), on remarquera l'attention portée à la représentation des jardins et de la végétation environnante, comme il est d'usage dans le troisième quart du XVIIIème siècle, chez les ingénieurs des Ponts et chaussées.</p>
Mots-clés	plan, Eau - aménagements techniques
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (La Seine à Argenteuil, Lesage (1783))



Identifiant unique	35058a37-7033-4ec1-acb4-79c9c7b9fb2f
Résumé	<p>Ce plan présente le nivellement des quais Napoléon et de l'Archevêché à Paris, au niveau de Notre Dame, avec le projet des pentes à établir dans le pavé de ces quais.</p> <p>Ce plan a été réalisé par l'ingénieur Louis Duchanoy en 1812.</p> <p>Sont également représentés sur ce plan un profil en travers du Quai de l'Archevêché et un profil en travers du Quai Napoléon.</p> <p>Les flèches noires indiquent les écoulements des eaux avant la réalisation des projets et les flèches rouges indiquent les écoulements des eaux après l'exécution des projets. Malheureusement, les flèches rouges sont difficilement lisibles.</p>
Mots-clés	quartier de Paris, plan
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Paris, nivellement des quais au niveau de Notre Dame, Duchanoy (1812))



Identifiant unique	d6f8ae00-86af-4b9f-ac74-9a31036d79a5
Résumé	<p>Plan général du cours de la Seine à Paris, en vue de l'amélioration de la navigation de celle-ci.</p> <p>Cette carte, qui date du 19ème siècle, a été réalisée à l'encre, au lavis et à l'aquarelle. Elle est non signée.</p> <p>Il manque un morceau de la carte mais cela n'entrave pas la représentation du cours de la Seine.</p> <p>Certains édifices ou quartiers sont indiqués en noir, comme l'ancienne Halle aux vins, le Louvre et la cathédrale Notre-Dame.</p>
Mots-clés	aménagement technique de l'eau, carte de navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Seine: Paris (19ème siècle))



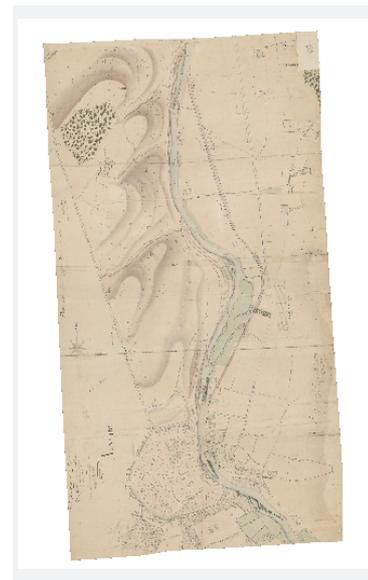
Identifiant unique	57208d99-4d37-429c-97e3-e0aa1f8b3e5b
Résumé	<p>Comme indiqué sur le document, il s'agit d'un premier projet pour la création d'un bassin de commerce à l'emplacement de l'Arsenal. L'aménagement de la place de la Bastille est le résultat d'une histoire mouvementée. Avant la prise de la Bastille, l'aménagement d'une place et d'un port est déjà prévu. Un appel à projet pour l'aménagement de la place est lancé en 1784 aux architectes. Les projets doivent prendre en compte le problème de l'approvisionnement de Paris. La prise de la Bastille va mettre fin au processus d'aménagement. La Bastille, en partie détruite laisse un emplacement vide. En 1796, la Commission des artistes propose l'aménagement d'une place circulaire. Un concours, administré par le conseil des ponts et chaussées par le conseil des bâtiments civils est ouvert. Les projets devront présenter une place circulaire et un canal relié à la Seine. C'est sans doute dans ce contexte que ce document a été réalisé. Plusieurs indices semblent le montrer : la double échelle toise / mètre, l'indication Jardin des Plantes et non pas Jardin du Roi. Ce projet n'a sans doute pas été dessiné par un ingénieur des ponts et chaussées : ici les codes conventionnels sont inversés. L'ancien bâti est tracé en rouge tandis que le nouveau est lavé avec les couleurs utilisés pour des constructions déjà existantes.</p>
Mots-clés	carte historique, aménagement technique de l'eau, navigation
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Projet d'aménagement de l'Arsenal à Paris vers 1796.)



Identifiant unique	4d7181ff-fae3-41fb-9abc-c2dd4da624e3
Résumé	<p>Cours de l'Yonne et plan des emplacements des 35 barrages mobiles proposés pour l'amélioration de la navigation de l'Yonne, depuis Auxerre jusqu'à Gurgy.</p> <p>Carte de Jacques Chanoine, ingénieur ordinaire attaché à la navigation de l'Yonne, à Sens (1837).</p>
Mots-clés	carte historique, aménagement technique de l'eau, barrage
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) ()



Identifiant unique	2cd22b3f-e52c-465c-b0bc-bc290ee54867
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833.</p> <p>Il s'agit de la feuille 2 qui présente le cours de l'Yonne d'Auxerre à Dumons.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Cours de l'Yonne d'Auxerre à Dumons, Robillard (1833))



Identifiant unique	1ddad58d-a687-41e0-89ff-e4ddc9abe16f
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 10 qui présente le cours de l'Yonne de Villeneuve-le-Roy à Étigny.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Villeneuve-le-Roy à Étigny, Robillard (1833))



Identifiant unique	59df69cd-9487-4221-9c09-a5d75b110e2c
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 11 qui présente le cours de l'Yonne d'Étigny à Paron.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: d'Étigny à Paron, Robillard (1833))



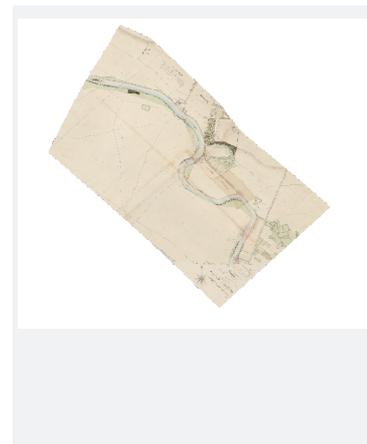
Identifiant unique	c87dac6e-7b0b-447e-b4aa-da27afa6660a
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 12 qui présente le cours de l'Yonne de Sens à Villenavotte.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Sens à Villenavotte, Robillard (1833))



Identifiant unique	4ec5fd9b-b622-4a28-9eb5-507b818f4966
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 13 qui présente le cours de l'Yonne de Villenavotte à Pont-sur-Yonne.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Villenavotte à Pont-sur-Yonne, Robillard (1833))



Identifiant unique	6d0086fc-797e-4f02-ad5d-896d0864766f
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 14 qui présente le cours de l'Yonne de Pont-sur-Yonne à Courlon.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Pont-sur-Yonne à Courlon, Robillard (1833))



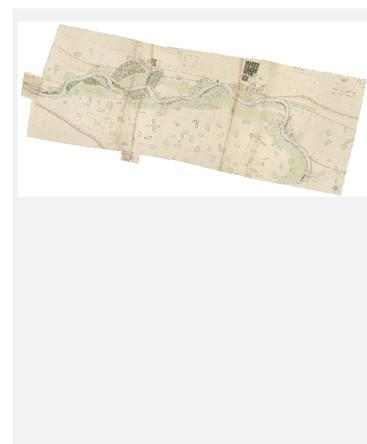
Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 15 / 17 : de Courlon à Port-Renard. Carte de Robillard (1833)

Identifiant unique	bbd110f5-c194-4a3d-8682-39dea41625b3
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 15 qui présente le cours de l'Yonne de Courlon à Port-Renard.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Courlon à Port-Renard, Robillard (1833))



Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 16 / 17 : de Port-Renard à Gravelin. Carte de Robillard (1833)

Identifiant unique	2495eb4a-e858-4615-9adc-405aaba9611e
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 16 qui présente le cours de l'Yonne de Port-Renard à Gravelin.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Port-Renard à Gravelin, Robillard (1833))



Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 17 / 17 : de Gravelin à Montereau. Carte de Robillard (1833)

Identifiant unique	aef84a90-93dc-4505-81f7-f0ca1f6e747a
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 17 qui présente le cours de l'Yonne de Gravelin à Montereau.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Gravelin à Montereau)



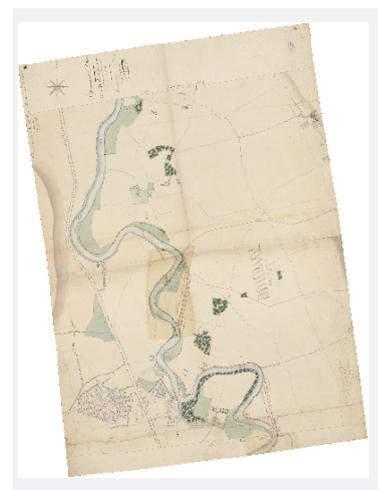
Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 2 / 17 : de Dumons à Gurgy. Carte de Robillard (1833)

Identifiant unique	d81bd7a4-ee2a-4363-b662-f6f05cde2372
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833.</p> <p>Il s'agit de la feuille 2 qui présente le cours de l'Yonne de Dumons à Gurgy.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Cours de l'Yonne de Dumons à Gurgy, Robillard (1833))



Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 3 / 17 : de Gurgy à Raveuse. Carte de Robillard (1833)

Identifiant unique	a980d999-bcd1-4d89-9076-7f0f74c3ac91
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833.</p> <p>Il s'agit de la feuille 3 qui présente le cours de l'Yonne de Gurgy à Raveuse.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Gurgy à Raveuse, Robillard (1833))



Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 4 / 17 : de Raveuse à Bonnard. Carte de Robillard (1833)

Identifiant unique	fc8628ee-1c0b-476c-b4d2-fd9ae6f549c5
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 4 qui présente le cours de l'Yonne de Raveuse à Bonnard.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne : de Raveuse à Bonnard (1833))



Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 5 / 17 : de Bonnard à Laroche. Carte de Robillard (1833)

Identifiant unique	14f9586a-28fb-468b-b4a4-91eae6ad189c
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 5 qui présente le cours de l'Yonne de Bonnard à Laroche.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Bonnard à La Roche, Robillard (1833))

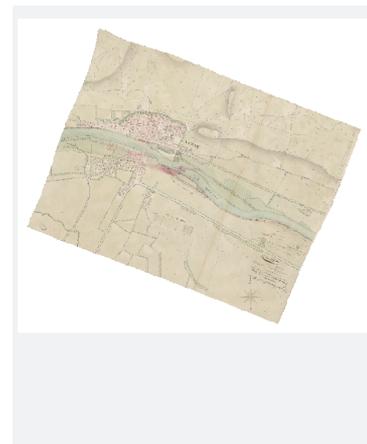


Yonne : Cours général de l'Yonne d'Auxerre à Montereau (17 feuilles). Feuille 6 / 17 : de Laroche-Saint-Cydroine à Saint-Cydroine. Carte de Robillard (1833)

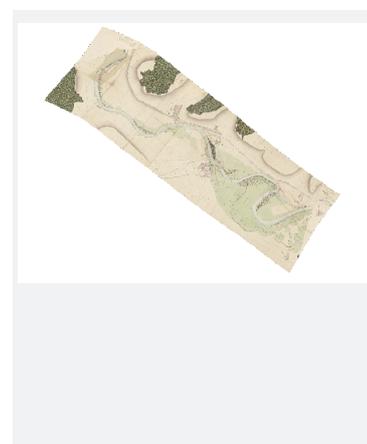
Identifiant unique	09010a35-f604-4669-a516-6eebf27b9fe8
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 6 qui présente le cours de l'Yonne de Laroche-Saint-Cydroine à Saint-Cydroine.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de La Roche à Saint Cydroine, Robillard (1833))



Identifiant unique	80ce654b-46ec-4450-87e2-1c097b89f3b0
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 7 qui présente le cours de l'Yonne de Saint-Cydroine à Joigny.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Saint-Cydroine à Joigny, Robillard (1833))



Identifiant unique	a3a12bda-a9b9-4212-9067-e8935c006d4e
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 8 qui présente le cours de l'Yonne de Joigny à Villevalier.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Joigny à Villevalier, Robillard (1833))



Identifiant unique	22ae68d0-8ec5-471c-85d9-203cc8101066
Résumé	<p>Cette carte s'inscrit dans un ensemble de 17 feuilles qui présentent le cours général de l'Yonne depuis Auxerre jusqu'à Montereau. Les projets de canalisation de la rivière sont représentés sur ces cartes.</p> <p>Elles ont été élaborées en 1833 par l'ingénieur Robillard.</p> <p>Il s'agit de la feuille 9 qui présente le cours de l'Yonne de Villevalier à Villeneuve-le-Roy.</p>
Mots-clés	carte historique, canal
Schéma	iso19139.fra
Ressources	Métadonnées Métadonnées (XML) URL du service de visualisation (WMS) (Yonne: de Villevalier à Villeneuve-le-Roy, Robillard (1833))

